

Moto > Prawo jazdy ☆ Obserwuj 20

26 gru 14 15:12



# Młodzi kierowcy wiozą śmierć

Młociani kierowcy powodują aż 25 proc. wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Najczęściej powodami są brawura i niedostosowanie prędkości do warunków jazdy. Jak wynika z policyjnych statystyk tylko w 2011 roku, kierowcy w wieku od 18 do 24 lat spowodowali 640 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęły aż 754 osoby.

Poleć Lubię to! 5 Udostępnij 3Skomentuj Komentarze 0

Profilaktyka antyalkoholowa - nauka trzeźwej jazdy

## PRAWO JAZDY

Testy online

Jak zdobyć?

Kategorie

Szkoły jazdy (mapa)

Kodeks drogowy

Taryfikator mandat...

## OBSERWUJ NAS

Facebook

Mobile

Rss

To przerażające dane, które powinny dać do myślenia młodym adeptom sztuki kierowania, ale jak widać nie bardzo dają. W takich sytuacjach górę bierze myślenie, że takie rzeczy przytrafiają się innym i mnie nie dotyczą. Ja przecież jeżdżę świetnie i nic mi nie grozi. Taki brak pokory na drodze, może prowadzić do tragedii. Co robić by temu zapobiec? Sam kurs nauki jazdy nie wystarczy, potrzebne są też inne działania.

### Podstawy

Jednym z głównych powodów wypadków jest brawura. Przecenianie swoich umiejętności i lekceważenie przepisów, to wady wielu młodych ludzi, którzy nie zdają sobie sprawy z konsekwencji swojego postępowania. Katarzyna Dobrzańska Junco z Centrum Inicjatyw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na co dzień ma do czynienia z osobami, które brały udział w wypadkach, jako poszkodowani i jako sprawcy. Centrum prowadzi Road Show, czyli cykl spotkań nastolatków z osobami związanymi z wypadkami i ratownictwem. Biorą nich udział poszkodowani, rodziny ofiar śmiertelnych wypadków a także policjanci, ratownicy i strażacy. Opowiadają o swoich osobistych doświadczeniach. To daje mocne wrażenia i silne emocje. Młodzi ludzie biorący udział w spotkaniu, pierwszy raz w życiu, mogą zobaczyć z bliska cierpienie i ból, które pozostają po tragedii na drodze. Widzą, że młodzi sprawcy wypadków to ludzie tacy jak oni, którzy po spowodowaniu nieszczęścia, również cierpią i żałują swojej lekkomyślności. To przykład dla uczestników spotkania, pokazujący, że to może spotkać każdego. Zdaniem Katarzyny Dobrzańskiej Junco: „Panuje powszechna opinia, że sprawcy wypadków to jacyś źli ludzie. Że to wyjątkowe przypadki osób pełnych zła, agresji, nienawiści. Na naszych spotkaniach przekonują się, że wcale tak nie jest. Młodzi sprawcy wypadków są tacy sami jak ci siedzący na widowni. Chodzili do szkoły, mieli przyjaciół, sympatie i normalne spokojne życie. Ale pewnego dnia coś poszło nie tak. Wydarzyło się coś, co to wszystko zniszczyło. Już nie da się tego cofnąć. Przywrócić zdrowia i życia ofiarom. Co ważne poszkodowani bywają też sprawcy. Zdarza się, że doprowadzili do wypadku, w którym ktoś zginął, a sami trafiają na wózek inwalidzki. Nielatwo z tym żyć i te nasze spotkania mają to pokazać. Cierpienie dotyczy nie tylko poszkodowanych, ale także ich rodzin, przyjaciół, oraz sprawców i ich rodzin. To naprawdę bardzo duża grupa osób.”

Akademia Auto Świat prowadzi cykl zajęć uczących asertywności. Paweł Tomaszek dyrektor Akademii wyjaśnia jakie jest cel tych spotkań. „Bardzo często wszyscy jesteśmy świadkami, lub czytamy relacje mediów pokazujące jak młodzi ludzie wracają z dyskotek. Bardzo często, te artykuły mają tytuły w stylu: „Tragiczne powroty z dyskoteki”. To zawsze są zwyczajne sytuacje, młodzi wsiadają do auta ruszają i nagle coś idzie nie tak, i ten powrót kończy się na drzewie, albo w jakiś inny dramatyczny sposób. Policja bardzo często mówi o tym że przyczyną wypadku było „niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze”, ale nie mówi się o pierwotnych przyczynach tych tych zdarzeń. O tym, że tego wieczoru, po prostu impreza przeniosła się z klubu do samochodu i kierowca nie umiał postawić granicy, wysłać czytelnego przekazu: „ja tutaj prowadzę i ja jestem za was odpowiedzialny, więc macie mnie słuchać”. Niestety bardzo często kierowcę prowokują pasażerowie, komentują „no szybciej, wyprzedź. Młodzi kierowcy muszą wiedzieć jak sobie z tym radzić.

Chcemy szkolić młodych ludzi właśnie z asertywności, ale nie tylko w roli kierowcy, ale również jako pasażer, co jest też niesłychanie ważne. Będąc świadkiem brawurowej jazdy, muszą jasno postawić granicę, wyrażając to prostym i stanowczym komunikatem: „Nie zgadzam się na to, w jaki sposób jeździsz, czuje się niebezpiecznie”. Jeśli to nie działa, to nawet kosztem swojego komfortu należy wysiąść z tego samochodu i kontynuować podróż autobusem, taksówką, czy nawet pieszo. Warto poświęcić ten komfort, dla zdrowia często dla życia”. Szkoła jazdy powinna przygotować do panowania nad emocjami, ale przede wszystkim do właściwych zachowań w ruchu drogowym.

### Na koniec

To bardzo ważne by młodzi ludzie nauczyli się odpowiedzialności. Sama wiedza dotycząca przepisów i obsługi samochodu nie wystarczy. Dajemy im prawo kierowania stalową maszyną, ważącą ponad tonę, która może zabić lub mocno okaleczyć. Musimy pamiętać, że to niezwykle ważne, by dotrzeć do ich świadomości i wyjaśnić znaczenie sformułowania „kierowca czyli odpowiedzialny”. W przeciwnym razie odpowiedzialni będziemy my. Bo nie nauczyliśmy ich tego co najważniejsze.

Poleć Lubię to! 5 Udostępnij 3

Polub Onet Moto

Lubię to! 7377Szukaj w serwisie... Szukaj

Kup samochód	Kup części
Nowe auto pomaga kupić:	
-- marka --	
-- model --	
Wyszukiwanie zaawansowane <span>Szukaj</span>	

## REKLAMY



Zasady zdobywania uprawnień na prawo



Prywatny akt oskarżenia złożony



Katastrofa smoleńska. Prokuratura ujawnia



Trująca substancja w beczkach na dnie



Koniec bloku reklamowego

## FORUM MOTORYZACYJNE

- Opony zimowe czy całoroczne?
- Jaki akumulator - czy warto patrzeć na firmę?
- jakie kupić auto do 12tyś
- Auto za 2000 zł na dojazdy do pracy
- Auto kompaktowe lub klasy średniej benzyna do 25000zł?

więcej dyskusji &gt;

## POPULARNE W ONECIE

