



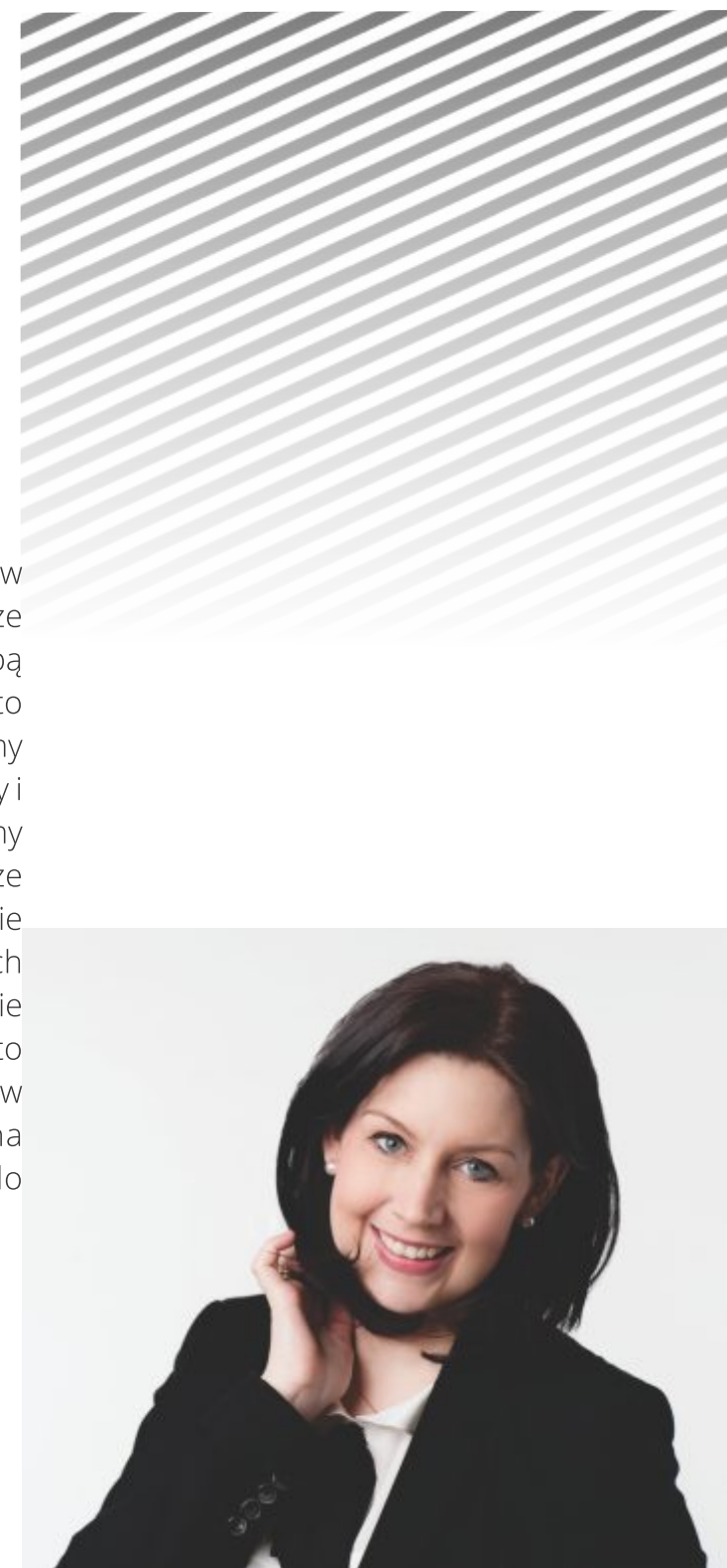
Centrum Inicjatyw BRD

## PRZEDMOWA

Statystyki dotyczące niebezpieczeństwa w ruchu drogowym są w Polsce mimo tendencji spadkowej, wciąż duże, zbyt duże, i jakże dalekie od Wizji Zero. Zresztą, czy jakakolwiek liczba poza liczbą zero może być akceptowalna, kiedy chodzi o życie ludzkie? Często rozmawiając i dyskutując o przepisach i statystykach, zapominamy o tym, że za każdą z tych liczb kryją się ludzie, ich marzenia, plany i nadzieje. W czasach globalizacji żyjemy coraz szybciej. Korzystamy z nowych osiągnięć techniki by usprawnić i przyspieszyć nasze porozumiewanie się oraz przemieszczanie się: wspinał się, prawie doskonałe samochody, rosnącą sieć dróg. Ale czy przy tych wszystkich technologiach i modernizacjach, nasza czujność nie została gdzieś uśpiona? Chyba zbyt często zapominamy, że to właśnie człowiek i czynnik ludzki spełnia kluczową rolę w bezpieczeństwie ruchu drogowym. Już najwyższy czas na kompleksowe i skuteczne przygotowanie młodych ludzi do uczestniczenia w ruchu drogowym.

Katarzyna Dobrzańska - Junco

Prezes  
Centrum Inicjatyw na rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

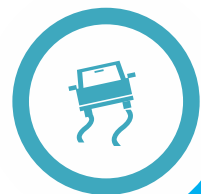




## O CENTRUM INICJATYW BRD

Centrum Inicjatyw BRD (CIBRD) to stowarzyszenie które aktywnie działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Jest niezależną instytucją, platformą wiedzy i wymiany doświadczeń skupiającą osoby prywatne oraz instytucje najbardziej zaangażowane w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Centrum Inicjatyw BRD współpracuje z wieloma organizacjami w Polsce, ale też na całym świecie. Tworzy własne projekty społeczne i edukacyjne, organizuje seminaria oraz konferencje.

Centrum Inicjatyw BRD jest sygnatariuszem European Road Safety Charter oraz członkiem Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Bezpieczeństwa przy Wydziale Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Krakowa.



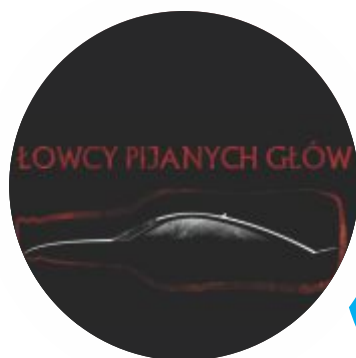
Przewodnik Drug'owca



KAMPANIE SPOŁECZNE



Międzynarodowy program edukacyjny „Road Show”



Łowcy Pijanych GłóW



Współorganizacja obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych w Zabawie k. Tarnowa





## PROJEKT ROAD SHOW

Road Show to program edukacyjny skierowany głównie do młodych kierowców oraz młodzieży (15-24 lat). Jak podaje „Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020”, najwyższe wskaźniki śmiertelności (liczba ofiar śmiertelnych/milion osób) występują wśród osób młodych w wieku 15-24 lat; w stosunku do wielkości populacji, młodzi kierowcy są również najczęstszymi sprawcami wypadków drogowych. Młodzi ludzie stanowią 14 % populacji mieszkańców kraju, a grupa młodych kierowców powoduje wypadki, w których ginie 26 % ogółu ofiar śmiertelnych. Road Show wypełnia ogromną lukę w systemie edukacji brd młodych ludzi w Polsce. Grupy, która, według statystyk, jest grupą najczęściej powodującą wypadki drogowe w Polsce, a do której kierowanych jest najmniej programów edukacyjnych.



Program Road Show skłania młodych kierowców do refleksji, a tym samym do zmian w postawach w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Program Road Show wykorzystuje tzw. edukację rówieśniczą („peer to peer”), czyli formę pracy pedagogicznej polegającą na tym, że osoby z tej samej grupy społecznej i w tym samym wieku wzajemnie się edukują i wymieniają się doświadczeniami.



Grupy rówieśnicze mają ogromny wpływ na kształtowanie się charakteru i osobowości młodych ludzi, którzy w wieku dojrzewania są niezwykle podatni na wpływ ze strony rówieśników. Pojęcie edukacji rówieśniczej jest jeszcze w Polsce mało znane, w przeciwieństwie do krajów Europy Zachodniej, gdzie od lat z sukcesem działają programy wykorzystujące tę koncepcję.



Najważniejszą cechą edukacji rówieśniczej jest możliwość dostosowania jej do potrzeb uczestników, którzy sami decydują, czego i jak chcą się nauczyć. To forma edukacji nieformalnej, czyli nauka poprzez praktykę. Dlatego osoby występujące w programie Road Show nie nauczają, nie pouczają, nie nakazują ani zakazują. To młody człowiek, poprzez relacje innych osób, często swoich rówieśników, sam dochodzi do konkretnych wniosków, nie narzuconych mu odgórnie





## NA CZYM POLEGA ROAD SHOW?

Road Show trwa około godzinę. Przedstawiany jest na specjalnie przygotowanej do tego dużej scenie (najczęściej jest to kino lub teatr). Bardzo ważną rolę w całym spotkaniu odgrywa odpowiednio skonstruowany nastrój. Program składa się z krótkich filmów, przeplatanych efektami audio-wizualnymi, ale przede wszystkim polega na bezpośrednim spotkaniu z przedstawicielem Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia, fizjoterapeutą, ofiarą wypadku drogowego (nastolatkiem) oraz z rodziną ofiary śmiertelnej.



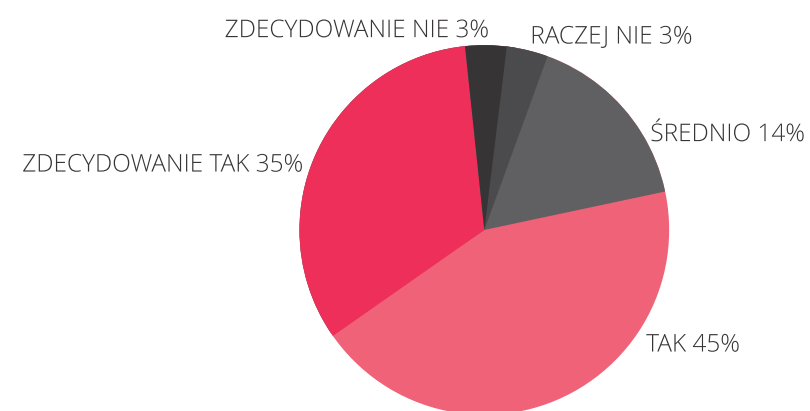
Każdy z występujących dzieli się swoim doświadczeniem, trudnościami, swoją historią. Pokazują drogi, które muszą przebyć ofiary wypadków drogowych, sprawcy, służby ratownicze czy rodziny ofiar śmiertelnych w pokonywaniu bólu i traumy powypadkowej. Program Road Show odkrywa statystyki drogowe nadając im twarz i ludzkie oblicze, historie i emocje. Cała moc przekazu to ludzie i ich autentyczność. Osoby, które występują w programie pochodzą zawsze z regionu, w którym prowadzony jest Road Show.

Najważniejsze to odwołanie się do konkretnego, znanego i bliskiego odbiorcy środowiska, jego regionu, rówieśników. Formuła programu polega na przekazaniu konkretnych informacji i treści oraz na budowaniu i stopniowaniu określonych emocji. Ale co ważne – nie opiera się na straszaniu. Kampanie społeczne bazujące wyłącznie na strachu nie są tak efektywne jak kampanie z pozytywnym przesłaniem. I to pozytywne przesłanie towarzyszy projektowi Road Show.

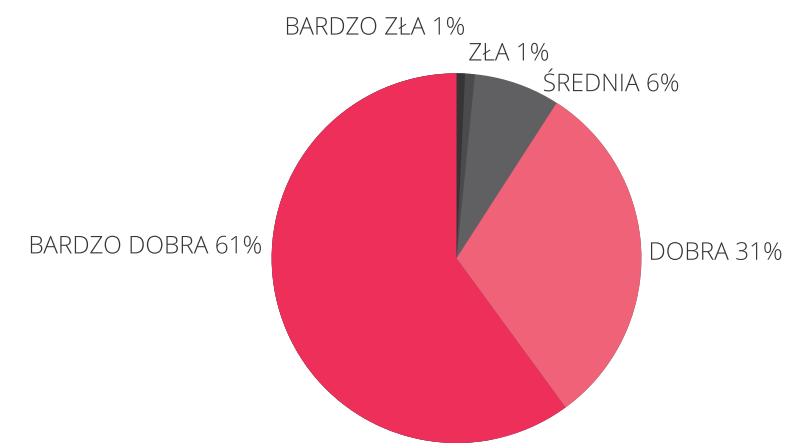
## OKIEM NASTOLATKA



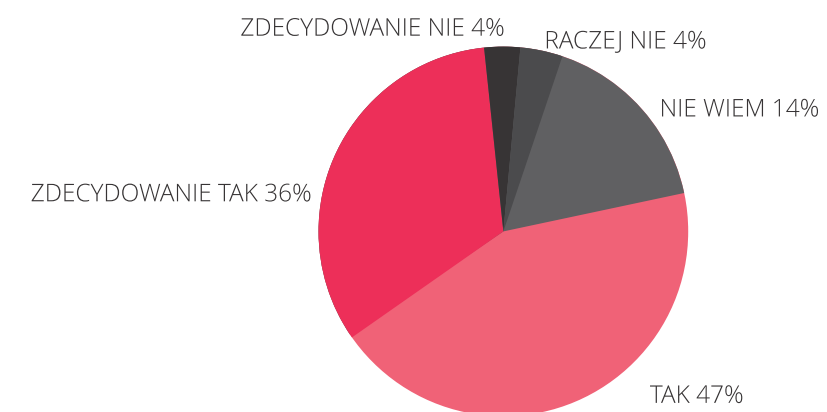
Czy program Road Show skłonił Cię do refleksji na temat Twojego zachowania?



Jaka jest Twoja ogólna ocena Road Show?



Czy po Road Show będziesz bezpieczniejszym uczestnikiem ruchu drogowego?





## ROAD SHOW W POLSCE

Formuła programu Road Show została stworzona przez organizację IRSA (International Road Safety Academy) w Holandii. W ciągu ostatnich 10 lat projekt był przeprowadzany w wielu krajach na całym świecie, między innymi w Holandii, Danii, Czechach, Wielkiej Brytanii, Irlandii, Hiszpanii, Portugalii, w Ameryce Łacińskiej (Meksyk, Gwatemala, Kostaryka, Panama, Kolumbia, Ekwador, Boliwia, Paragwaj, Urugwaj, Argentyna). W Polsce licencję na wyłączność organizacji tego programu posiada Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



W 2014r. przeszkolono ponad 6000 młodych kierowców z całej Polski



Opisując program Road Show nie można nie wspomnieć o relacjach międzyludzkich i pozytywnym działaniu tego programu na odbiorców. Program skierowany jest do ludzi młodych i w skuteczny sposób trafia do nich powodując zmiany w postawach. W trakcie każdego programu tworzy się wyjątkowa więź pomiędzy uczestnikami, osobami występującymi na scenie: przedstawicielem Policji, Straży, Pogotowia, fizjoterapeutą, ofiarą wypadku i rodziną ofiary śmiertelnej. Każdą z tych osób łączy wspólne doświadczenie, czyli wypadek drogowy.

Każda z tych osób przeżywa dramat wypadku na nowo, dzieląc się swoim bólem i wspomnieniami z uczestnikami programu. Tworzy się wyjątkowa więź zrozumienia, bo tylko osoby które mają do czynienia z wypadkami bezpośrednio, są w stanie zrozumieć siebie nawzajem. Zawijają się przyjaźnie. Każda z tych osób wspiera się, dzieli się swoim doświadczeniem tylko i wyłącznie w jednym celu: aby pomóc innym. Aby przestrzec i ocalić możliwie jak najwięcej istnień ludzkich. I to jest przesłanie i sens programu Road Show.

Wszyscy eksperci którzy mieli okazję uczestniczyć w programie Road Show wypowiadają się bardzo pozytywnie zarówno o jego założeniach, wykonaniu, jak i wpływie jaki wywiera na odbiorcach. Najczęściej podkreślaną cechą jest dobry wybór grupy docelowej i sposób przekazu jaki jest do niej kierowany. Road Show jest programem, który powstał wyłącznie z myślą o młodzieży. Z tego powodu najważniejszym kryterium oceny efektów tego projektu są opinie samych uczestników. Badania ich opinii przeprowadzane są w postaci ankiet, oraz wywiadów

Program Road Show prowadzony jest w Polsce od 2013 roku. W tym czasie został on zaprezentowany w Krakowie, Tarnowie, Warszawie, Gdańsku, Lubinie, Radomiu, Gostyninie. W każdym z tych miast projekt nie odbyłby się, gdyby nie mocne wsparcie i zaangażowanie Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia. Do końca 2014 roku miało miejsce 11 edycji programu, w których udział wzięło ponad 6000 początkujących kierowców. Projekt podlega ciągłej ewaluacji.





## OKIEM EKSPERTA

Marek Dworak,  
Dyrektor Małopolskiego  
Ośrodka Ruchu Drogowego,  
Sekretarz Wojewódzkiej  
Rady Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego

Program Road Show wypełnia lukę w wychowaniu komunikacyjnym młodzieży. Najłatwiej ukształtować ludzi pod kątem właściwych zachowań w ruchu drogowym i odpowiedzialności za swoje czyny w młodym wieku. Road Show zmierza dokładnie w tym kierunku, pokazując młodym ludziom czym kończy się nieodpowiedzialność i brawura.

Skierowanie programu do młodzieży ponadgimnazjalnej to doskonały pomysł, ponieważ nasze akcje na temat BRD do tej pory trafiały tylko do młodszych dzieci. Grupa starszej młodzieży nie była objęta profilaktyką w tym zakresie, dlatego Road Show w znakomity sposób wpisuje się w tę lukę.

Grzegorz Baran,  
Małopolski  
Wicekurator  
Oświaty

Kpt. Łukasz Szewczyk,  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Operacyjno-Szkoleniowego  
Państwowej Straży  
Pożarnej w Krakowie

W tym programie udało się wykorzystać emocje w pozytywny sposób. Przekaz jest bardzo emocjonalny, bardzo silny i myślę, że właśnie dlatego trafia do młodych ludzi. Dziś nie jest ich łatwo czymś zainteresować, a konwencja tego programu znakomicie to umożliwia.

Nie wiem co się dzieje i czy dzieje się to w rzeczywistości. Mam nieodparte wrażenie, że z sali wyszli inni ludzie. Rozmowy jakby spokojniejsze, mało kto wyciąga telefon komórkowy. Muszę przyznać, że sam wyszedłem z sali przed budynek nie zamieniając z nikim ani słowa. Na zewnątrz podchodzę do grupy moich kolegów policjantów z drogówki. Każdy z nich wypowiada się na temat projektu bardzo pozytywnie. To jest to czego oczekujemy. Koledzy nie kryją zaskoczenia. Spodziewali się programu, który możemy nazwać "jeden z wielu", czy czegoś w stylu "to już było". Czy warto wziąć udział? – dla mnie to pytanie retoryczne. WARTO, WARTO i jeszcze raz WARTO!

Mł.insp. Jacek  
Mnich, Naczelnik  
Wydziału Ruchu  
Drogowego Komendy  
Wojewódzkiej  
Mazowieckiej Policji  
zs. w Radomiu





## WSPÓŁPRACA

CIBRD w ramach projektu Road Show współpracowało do tej pory z niżej wymienionymi instytucjami:

- Instytut Transportu Samochodowego
- Trafpol
- IRSA
- Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Kuratorium Oświaty w Krakowie
- Komenda Główna Policji
- Komendy Wojewódzkie Policji
- Komendy Miejskie Policji
- Pogotowie Ratunkowe
- Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej
- Komendy Miejskie Państwowej Straży Pożarnej
- Stowarzyszenie Przejście



Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ul. Tuchowska 4/33  
30-618 Kraków  
NIP: 6793101117  
KRS: 0000506714  
REGON: 123100775

Więcej informacji o CIBRD:  
[facebook.com/CIBRD](https://facebook.com/CIBRD)  
[www.cibrd.org.pl](http://www.cibrd.org.pl)  
[biuro@cibrd.org.pl](mailto:biuro@cibrd.org.pl)

