

Centrum Inicjatyw
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

PRZEDMOWA

Statystyki dotyczące niebezpieczeństwa w ruchu drogowym, mimo tendencji spadkowej, są w Polsce wciąż duże, zbyt duże i jakże dalekie od Wizji Zero. Zresztą, czy jakakolwiek liczba, poza liczbą zero może być akceptowalna, kiedy chodzi o życie ludzkie? Często rozmawiając i dyskutując o przepisach i statystykach, zapominamy o tym, że za każdą z tych liczb kryją się ludzie, ich marzenia, plany i nadzieje. W czasach globalizacji żyjemy coraz szybciej. Mamy nowe zdobycze techniki po to, by usprawnić i przyspieszyć nasze porozumiewanie się oraz przemieszczanie się: wspaniałe, prawie doskonałe samochody, rosnącą sieć dróg. Ale czy przy tych wszystkich technologiach i modernizacjach, nasza czujność nie została gdzieś uśpiona? Chyba zbyt często zapominamy, że to właśnie człowiek i czynnik ludzki spełnia kluczową rolę w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Już najwyższy czas na kompleksowe, systemowe i skuteczne przygotowanie młodych ludzi do uczestniczenia w ruchu drogowym.

Katarzyna Dobrzańska-Junco

Prezes

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

O CENTRUM

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CIBRD) to organizacja która od 2014 r. aktywnie działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Jest niezależną instytucją, platformą wiedzy i wymiany doświadczeń skupiającą osoby prywatne oraz instytucje najbardziej zaangażowane w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Centrum Inicjatyw BRD współpracuje z wieloma organizacjami w Polsce, ale też na całym świecie. Tworzy własne kampanie, projekty społeczne i edukacyjne, organizuje seminaria oraz konferencje. Specjalizuje się w komunikacji społecznej i w tworzeniu społecznych kampanii edukacyjnych. Organizacja jest sygnatariuszem European Road Safety Charter oraz członkiem Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Bezpieczeństwa przy Wydziale Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Krakowa. Jest także sygnatariuszem Deklaracji BRD podpisanej z przedstawicielami Rządu Polskiego w 2016 roku.

Misją Stowarzyszenia jest inicjowanie i realizacja konkretnych działań na rzecz zmniejszenia liczby wypadków drogowych i ich ofiar w Polsce. CIBRD tworzy centrum wiedzy, dialogu oraz aktywnej współpracy i wsparcia pomiędzy różnymi instytucjami i organizacjami, działającymi na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Centrum Inicjatyw
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



WSPÓŁPRACA

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **gromadzi wspaniałych ludzi, chcących wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.** Tworzy je młody, ambitny, kreatywny i bardzo pracowity zespół, specjalizujący się w kreowaniu kampanii społecznych oraz programów edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

CIBRD współpracuje z wieloma instytucjami w Polsce, jak również na całym świecie. Wymienia doświadczenia, korzysta z dobrych praktyk i przykładów na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z innych krajów, tworzy kampanie dla siebie oraz innych organizacji, wprowadza projekty edukacyjne, prowadzi seminaria oraz konferencje.

CIBRD współpracuje z niżej wymienionymi instytucjami:

- Instytut Transportu Samochodowego
- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Ministerstwo Infrastruktury
- FEVR
- Trafpol
- IRSA
- Komenda Główna Policji
- Komendy Wojewódzkie Policji
- Komendy Miejskie Policji
- Pogotowie Ratunkowe
- Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej
- Komendy Miejskie Państwowej Straży Pożarnej
- Fundacje i stowarzyszenia
- Ośrodki Ruchu Drogowego
- Firmy
- Prasa i telewizja





**Bezpieczeństwo zależy
od nas wszystkich**

PROJEKTY

ROAD SHOW

Road Show to **emocjonalny, multimedialny program edukacyjny** dla młodzieży w wieku 15–24 lata, przedstawiany na specjalnie przygotowanej do tego dużej scenie (najczęściej jest to kino lub teatr), w którym bierze udział ok. 300–500 uczestników. Bardzo ważną rolę w całym spotkaniu odgrywa odpowiednio skonstruowany nastrój, punktowe oświetlenie, muzyka i efekty dźwiękowe.

Program zawiera w sobie efekty audiowizualne, informacje, refleksje oraz **zeznania bezpośrednich świadków i uczestników wypadku drogowego** z regionu w którym prowadzony jest Road Show. Młodzież spotyka się m.in. z przedstawicielami Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia, fizjoterapeutami, ofiarami wypadków drogowych oraz rodzinami ofiar. Czas trwania programu to około 1 godzina.

Program Road Show wykorzystuje tzw. edukację rówieśniczą („peer to peer”), czyli formę pracy pedagogicznej polegającej na tym, że osoby z tej samej grupy społecznej i w tym samym wieku **wzajemnie się edukują i wymieniają doświadczeniami**.



Program Road show skłania młodych kierowców do refleksji, a tym samym do zmian w postawach w ruchu drogowym.



ŚWIATOWY DZIEŃ PAMIĘCI OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH

Organizacje międzynarodowe już pod koniec lat osiemdziesiątych zaczęły zwracać uwagę na tragiczne skutki i zbyt wielką liczbę ofiar. Śmierć i urazy, jako konsekwencje wypadków drogowych są traumatycznymi przeżyciami. Dotyczą często ludzi młodych i pozostawiają długotrwałe skutki w postaci kalectwa i urazów psychicznych. Często ofiary wypadków są pozostawione same sobie, bez wsparcia i pomocy. Istnieje więc potrzeba zwracania uwagi całego świata i przypominania, że my wszyscy, jako uczestnicy systemu transportowego, jesteśmy współodpowiedzialni za ofiary złego funkcjonowania tego systemu.

Tak zrodziła się idea **publicznego wyrażenia pamięci o ofiarach wypadków drogowych**. Po raz pierwszy Dzień Pamięci był obchodzony w 1993 roku z inicjatywy kilku stowarzyszeń, w tym Europejskiej Federacji Ofiar Wypadków Drogowych – FEVR. Inicjatywę tę poparł Papież Jan Paweł II, polecając w tym dniu modlitwom wiernych ofiary wypadków i ich rodziny.

Doceniając wagę problemu i solidaryzując się z ofiarami wypadków drogowych, 26 października 2005 r. Zgromadzenie Ogólne ONZ ogłosiło rezolucję ustanawiającą trzecią niedzielę listopada, jako Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych (World Day of Remembrance for Road Traffic Victims). Rezolucja była zaproszeniem skierowanym do państw członkowskich i organizacji międzynarodowych, do obchodów tego dnia, będących wyrazem pamięci o wszystkich poszkodowanych oraz ich najbliższych.

W Polsce Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych jest obchodzony w Zabawie koło Tarnowa, przy jedynym w kraju **pomniku ofiar wypadków drogowych „Przejście”**. W ramach obchodów co roku odbywają się uroczystości kościelne, zaświecenie symbolicznego światła pod pomnikiem ofiar wypadków, posadzenie drzewa pamięci, spotkania z rodzinami ofiar, warsztaty terapeutyczne, programy edukacyjne, seminaria naukowe oraz konferencje.



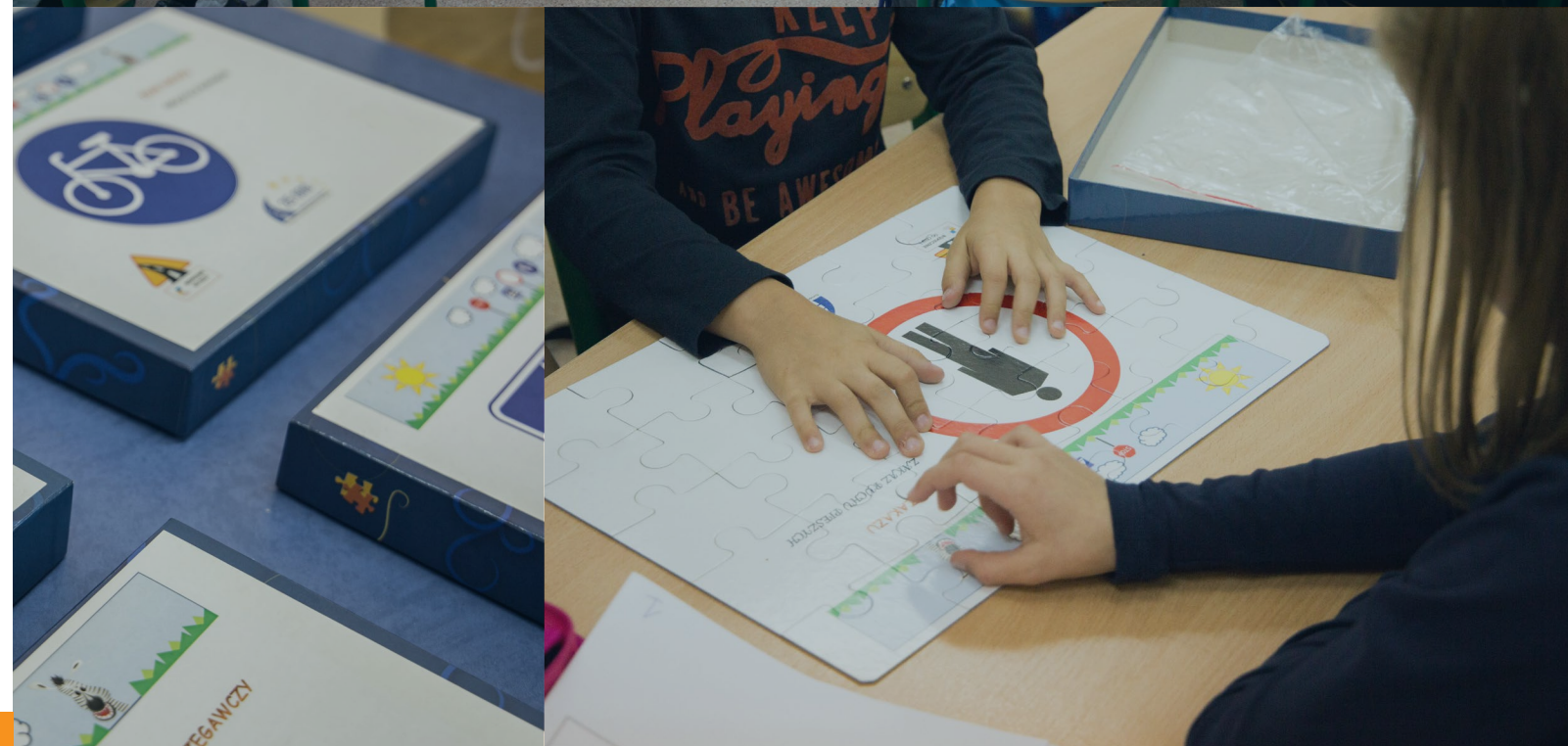


Akademia Jasnej Sówki

Program edukacyjny „Akademia Jasnej Sówki” powstał z myślą o **najmłodszych uczestnikach ruchu drogowego** i skierowany jest do pierwszoklasistów. Nauka poprzez zabawę, gry, symulacje, prezentacje, filmy i specjalnie opracowane zabawy edukacyjne oraz aktywne włączenie szkoły do rozwiązywania realnych problemów ruchu drogowego w okolicy sprawiają, że nauka staje się miła, lekka i efektywna.

Program składa się z **zajęć edukacyjnych** przeprowadzanych we wrześniu lub październiku, po których w odstępie 3 miesięcy odbywają się kolejne zajęcia utrwalające (w tym samych klasach), połączone z badaniem efektywności programu. Dodatkowo szkoła bierze udział w konkursie, który angażuje dzieci do aktywnego włączenia się w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w bezpośredniej okolicy szkoły.

Zajęcia prowadzone są przez profesjonalnych trenerów CIBRD. Każdy uczestnik Akademii dostaje odblaskowe upominki, materiały edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa oraz dyplomy. Dodatkowo szkoła otrzymuje **certyfikat bezpiecznej instytucji** przyznawany przez Centrum.





PrzyWracam

W czerwcu 2015 roku Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie oraz Okręgowy Inspektorat Służby Więziennej w Krakowie zawarły porozumienie o współpracy w zakresie realizacji **programu edukacyjnego** na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Programem tym objęci są kierowcy podlegający kursom reedukacyjnym realizowanym w MORD w Krakowie, młodzież w ramach zajęć profilaktycznych jak również osadzeni w zakładach karnych, za naruszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Jednym z postanowień porozumienia była **wspólna realizacja filmów i materiałów szkoleniowych**, które są wykorzystywane w programach edukacyjnych pod hasłem PrzyWracam. CIBRD opracowało scenariusze dla projektu PrzyWracam oraz zrealizowało wszystkie materiały przy współudziale Służby Więziennej. Grupą docelową tego projektu są młodzi kierowcy, młodzież w wieku 16–24 lata i skazani za spowodowanie wypadków drogowych.

Dzięki współpracy trzech instytucji (MORD, SW OISW KRAKÓW oraz CIBRD), w ramach projektu PrzyWracam powstały 3 filmy w których młodzi kierowcy, sprawcy wypadków drogowych, opisują wypadki ze swojego punktu widzenia. Opowiadają o tym, jak wypadek zmienił ich życie.

Zarówno spoty edukacyjne, jak również film szkoleniowy zostały zrealizowane w Areszcie Śledczym przy ul. Montelupich w Krakowie oraz w Zakładzie Karnym w Trzebini. Wszystkie nawiązują to tego, jak przekroczenie cienkiej granicy w bezpiecznym kierowaniu pojazdem na drodze zmienia diametralnie życie.

Scenariusz oraz realizacja filmów:
Centrum Inicjatyw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
Kraków 2015 / 2016.





Świecę przykładem Senior na rowerze

Świecę przykładem – senior na rowerze to złożona akcja informacyjno-edukacyjna dotycząca bezpieczeństwa w ruchu drogowym, skierowana do **rowerzystów powyżej 60-go roku życia**.

Program oparty na aktywnych warsztatach we współpracy m.in. z Uniwersytetami Trzeciego Wieku, buduje poczucie współodpowiedzialności za bezpieczeństwo osobiste, lokalne i społeczne. Przełamuje także bariery związane z problemem braku akceptacji starszych ludzi ze strony młodszych pokoleń.



KONTAKT

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

NIP
KRS
REGON

6793101117
0000506714
123100775

PREZES
TELEFON
EMAIL

Katarzyna Dobrzańska-Junco
663 205 779
katarzyna.dobrzanska@cibrd.org.pl
biuro@cibrd.org.pl

WIĘCEJ

www.cibrd.org.pl
facebook.com/CIBRD

